



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2022 р. №

Київ

Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити такі, що додаються:

Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;

перелік інформаційних ресурсів Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.

2. Внести до деяких постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

3. Міністерствам та іншим центральним органам виконавчої влади протягом шести місяців з дня набрання чинності цією постановою:

забезпечити розроблення та прийняття нормативно-правових актів, що впливають із цієї постанови;

привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від 2022 р. №

ПОЛОЖЕННЯ **про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на** **наземному транспорті**

I. Загальні питання

1. Це Положення визначає загальні засади створення Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, регулює порядок його формування та використання.

2. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – система “Шлях”) – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність реєстрів, автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

інтеграція інформаційних ресурсів системи “Шлях” – комплекс методів та процедур, спрямованих на логічне функціональне об’єднання інформаційних ресурсів системи “Шлях” у визначених форматах, за узгодженими показниками, для їх автоматизованої обробки, використання та надання користувачам в уніфікованому вигляді;

користувачі системи “Шлях” – фізичні особи, фізичні особи-підприємці та юридичні особи, уповноважені посадові особи суб’єктів системи «Шлях», яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до інформації в системі «Шлях»;

підсистема системи “Шлях” – структурна частина системи «Шлях», що виділена за ознакою здійснюваних Укртрансбезпекою функцій та розглядається як поєднання програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів обробки інформації та комунікації;

суб’єкти системи “Шлях” – апарат Укртрансбезпеки, її територіальні органи, інші державні органи, які обробляють інформацію в системі «Шлях» для реалізації своїх повноважень.

Інші терміни в цьому Положенні вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про автомобільний транспорт”, “Про інформацію”, “Про доступ до публічної інформації”, “Про Національну програму інформатизації”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, “Про електронні комунікації”, “Про електронні документи та електронний

документообіг”, “Про захист персональних даних”, “Про електронні довірчі послуги”, “Про публічні електронні реєстри”.

3. Власником і розпорядником системи “Шлях”, є держава в особі Укртрансбезпеки.

Укртрансбезпека, як власник системи “Шлях”:

1) здійснює володіння, використання та розпорядження інформаційними ресурсами системи “Шлях” та інформацією, що в ній міститься у межах, визначених законодавством;

2) забезпечує функціонування та модернізацію системи “Шлях”;

3) оприлюднює, відповідно до Закону України “Про доступ до публічної інформації”, інформацію щодо питань функціонування системи “Шлях”;

4) забезпечує доступ суб’єктів та користувачів до системи “Шлях”;

5) здійснює контроль та моніторинг функціонування системи “Шлях”;

6) забезпечує зберігання даних в системі “Шлях”.

4. Власником майнових прав інтелектуальної власності на комп’ютерні програми системи “Шлях” є держава в особі Укртрансбезпеки.

5. Адміністратором системи “Шлях” є Укртрансбезпека.

Укртрансбезпека як адміністратор системи “Шлях” здійснює:

1) адміністрування, технічну підтримку та безперебійне функціонування системи “Шлях”;

2) оновлення програмного забезпечення системи “Шлях”;

3) розроблення та здійснення заходів щодо захисту системи “Шлях” та інформації, що міститься в ній;

4) збереження інформації, що міститься в системі “Шлях”;

5) постійний моніторинг технічного стану системи “Шлях” та стану захищеності інформації, що міститься в ній;

6) супроводження механізмів електронної ідентифікації особи для доступу до інформаційних ресурсів системи “Шлях”;

7) надання доступу користувачам до інформаційних ресурсів системи “Шлях”;

8) ведення аудиту дій користувачів у системі “Шлях” (зокрема дані про відмітки часу входу до системи, внесення ними відомостей до підсистем);

9) припинення доступу ліцензіата до системи “Шлях” на основі наказу Голови Укртрансбезпеки, в межах законодавства України;

10) технічну та інформаційну підтримку користувачів системи “Шлях”, зокрема за допомогою відкритих веб-ресурсів, телефонного інформаційного центру тощо;

11) навчання та методичне забезпечення користувачів системи “Шлях”;

12) укладення договорів на технічне обслуговування та залучення у разі потреби фахівців для виконання робіт з технічного супроводження обладнання системи “Шлях”;

13) введення в експлуатацію апаратних, програмних, технічних засобів комунікації та захисту інформації;

14) технічне та організаційне забезпечення створення та зберігання відомостей;

15) забезпечення електронної взаємодії між системою “Шлях” та іншими електронними інформаційними ресурсами держави та органів місцевого самоврядування, інших суб’єктів інформаційного обміну, згідно із законодавством;

16) здійснення інших заходів необхідних для функціонування та адміністрування системи “Шлях”.

6. Укртрансбезпека визначає структурний підрозділ апарату Укртрансбезпеки, що забезпечує функціонування та здійснює адміністрування системи “Шлях” (далі – адміністративна служба системи “Шлях”).

Адміністративна служба системи “Шлях”:

1) здійснює методичне та методологічне забезпечення функціонування системи “Шлях”;

2) здійснює контроль за дотриманням користувачами системи “Шлях” вимог законодавства щодо використання інформаційних ресурсів системи “Шлях”;

3) проводить аналіз структури та змісту інформаційних ресурсів системи “Шлях” з метою підвищення рівня інформаційної взаємодії її суб’єктів;

4) забезпечує інтеграцію інформаційних ресурсів системи “Шлях”;

5) визначає механізми інформаційного обміну, забезпечує розроблення та впровадження порядку надання, зміни та припинення доступу до інформаційних систем та ресурсів Укртрансбезпеки;

6) забезпечує взаємодію системи “Шлях” з іншими інформаційними системами, реєстрами та базами (банками) даних;

7) проводить перевірку повноти та актуальності інформаційних ресурсів системи “Шлях”, вживає заходів до усунення виявлених порушень;

8) здійснює систематичний моніторинг та проводить аналіз ефективності функціонування системи “Шлях”.

7. Система “Шлях” функціонує безперервно, крім випадків проведення планових та позапланових профілактичних та/або технічних робіт, пов’язаних з усуненням технічних та/або методологічних помилок чи технічного збою в роботі, тривалість проведення яких визначається адміністративною службою.

Інформація про проведення профілактичних та/або технічних робіт доводиться через підсистему “Перевізник” системи “Шлях” не раніше ніж за дванадцять годин та не пізніше ніж за одну годину до початку проведення таких робіт, крім випадку, коли через терміновість проведення таких робіт, у вказаний термін довести інформацію неможливо.

8. Функціонування та модернізація системи “Шлях” здійснюється за рахунок коштів державного бюджету або інших джерел, не заборонених законодавством.

9. Загальні права користувача системи “Шлях”:

1) отримання від Укртрансбезпеки роз’яснень щодо доступу та правил користування системою “Шлях”;

2) подання в електронній формі заяв, повідомлень та інших документів;

3) ознайомлення з відомостями про нього, що обробляються в системі “Шлях”;

4) отримання інформації про процедурні дії та процедурні рішення, вчинені (прийняті) щодо нього Укртрансбезпекою;

5) обробку та збереження інформації про нього з дотриманням Закону України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”;

6) здійснення плати за надані адміністративні послуги, відповідно до Закону України “Про адміністративні послуги”;

7) користування іншими визначеними законом правами користувачів в інформаційно-комунікаційних системах та щодо публічних реєстрів.

Документи, що подаються користувачами до системи “Шлях”, повинні відповідати вимогам, визначеним Законом України “Про електронні документи та електронний документообіг”, іншим актам законодавства, а також їх електронним шаблонам, створеним Укртрансбезпекою.

II. Мета, завдання та функції системи “Шлях”

1. Система “Шлях” функціонує з метою оптимізації процесів інформаційної взаємодії її суб’єктів на рівні загальнодержавних електронних інформаційних ресурсів та забезпечення ефективності надання користувачам адміністративних послуг у сфері наземного транспорту.

2. Завданнями системи “Шлях” є:

1) автоматизація та спрощення адміністративних процедур з надання адміністративних послуг користувачам;

2) інформаційна підтримка діяльності суб’єктів системи “Шлях” під час виконання завдань та функцій, покладених на них законодавством, з метою підвищення її ефективності;

3) створення умов для електронної взаємодії суб’єктів системи “Шлях” з метою оперативного виконання завдань, покладених на них законодавством, зменшення часових та фінансових витрат на адміністративно-управлінські, інформаційно-пошукові, розрахункові та аналітичні роботи, формування звітності;

4) забезпечення електронної взаємодії з державними органами, органами місцевого самоврядування, міжнародними організаціями, суб’єктами господарювання та правоохоронними органами інших держав.

3. Функціями системи “Шлях” є:

- 1) інтеграція інформаційних ресурсів системи “Шлях”;
- 2) обробка інформації, що формується у процесі діяльності суб’єктів системи “Шлях”;
- 3) систематизація та узагальнення інформації, перетворення її до формату, придатного для проведення подальшого аналізу та забезпечення роботи підсистем та реєстрів;
- 4) автоматизація та верифікація процесів інформаційної діяльності суб’єктів системи “Шлях” в інтерактивному режимі реального часу;
- 5) забезпечення електронної інформаційної взаємодії та електронного документообігу між суб’єктами системи “Шлях”;
- 6) розмежування прав доступу та надання контрольованого доступу користувачам системи “Шлях” до інформаційних ресурсів системи “Шлях”.

III. Доступ до інформації та її опрацювання в системі “Шлях”

1. Доступ суб’єктів до системи “Шлях” здійснюється з використанням засобів електронної ідентифікації, що відповідають вимогам законодавства, у межах реалізації своїх повноважень.

2. Електронна інформаційна взаємодія електронних інформаційних ресурсів Укртрансбезпеки та електронних інформаційних ресурсів інших державних органів може здійснюватися з використанням:

системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта”;

інших інформаційно-комунікаційних систем.

Обмін інформацією між системою “Шлях” та електронними інформаційними ресурсами інших державних органів здійснюється в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних” та “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

Підключення системи “Шлях” до системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів та обмін інформацією в ній здійснюється відповідно до Положення про електронну взаємодію електронних інформаційних ресурсів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2016 р. № 606.

Електронна інформаційна взаємодія електронних інформаційних ресурсів Укртрансбезпеки та електронних інформаційних ресурсів інших державних органів може здійснюватися відповідно до порядків, визначених спільними наказами Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури та інших державних органів.

Електронна інформаційна взаємодія між системою “Шлях” та Порталом Дія здійснюється з використанням засобів системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів, відповідно до Порядку надання

електронних публічних послуг в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2022 р. № 868.

Під час здійснення електронної інформаційної взаємодії постачальники та отримувачі забезпечують безперервне функціонування належних їм державних електронних інформаційних ресурсів разом із відповідними шлюзами безпечного обміну веб-сервісами та веб-клієнтами, відповідність сформованих ними електронних повідомлень, форматам електронних повідомлень та обміну даними, а також змісту відповідних договорів про електронну взаємодію.

Надання суб'єктам доступу до системи “Шлях” в порядку електронної інформаційної взаємодії здійснюється на безоплатній основі.

3. Електронна взаємодія системи “Шлях” з електронними інформаційними системами органів влади зарубіжних країн, що містять інформацію у сфері автомобільного транспорту, здійснюється відповідно до міжнародних договорів та законодавства України.

4. Доступ до системи “Шлях” є закритим.

Користувачі отримують доступ до системи “Шлях” після їх авторизації з використанням засобів електронної ідентифікації за допомогою кваліфікованого електронного підпису, в тому числі посиленого сертифіката відкритого ключа кваліфікованого електронного підпису та захищеного носія особистих ключів (далі – авторизований користувач).

Авторизація користувачів здійснюється через підсистему “Перевізник” в системі “Шлях” з використанням сервісу ідентифікації:

<https://id.gov.ua> - Інтегрована система електронної ідентифікації (ІСЕІ).

Всі оформлені у системі “Шлях” електронні документи, авторизованого у системі користувача, вважаються такими, що зроблені власноруч та підписані його особистим підписом.

5. Доступ до публічних електронних реєстрів, адміністратором яких є Укртрансбезпека, є відкритим та здійснюється відповідно до законодавства.

6. Доступ фізичної особи до інформації про себе, що обробляється в системі “Шлях”, здійснюється з використанням засобів електронної ідентифікації особи, що відповідають вимогам законодавства.

7. Строки зберігання інформації, порядок її видалення та знищення в системі “Шлях” визначаються наказом Укртрансбезпеки.

8. Обробка інформації в системі “Шлях” здійснюється з дотриманням вимог Закону України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

IV. Структура системи “Шлях”

1. Система “Шлях” складається з постійно діючих підсистем та транспортної мережі передачі даних.

2. До підсистем системи “Шлях” відносяться:

підсистема “Перевізник”;

підсистема “Ліцензування”;

підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення”;

підсистема “Дозволи Європейської Комісії Міністрів Транспорту”.

Укранбезпека може створювати інші підсистеми системи «Шлях» з метою реалізації закріплених за нею завдань та повноважень.

3. Завданням підсистеми “Перевізник” є:

1) авторизація користувачів;

2) надання Укранбезпекою адміністративних послуг користувачам, які є ліцензіатами (далі – користувачі-ліцензіати).

Підсистема “Перевізник” забезпечує взаємодію з іншими підсистемами системи «Шлях» з метою замовлення та отримання необхідних адміністративних послуг, що надаються Укранбезпекою.

4. Завданням підсистеми “Ліцензування” є автоматизація адміністративної процедури ліцензування перевізників та надання адміністративних послуг користувачам-ліцензіатам.

Підсистема “Ліцензування” забезпечує:

1) акумулювання та збереження в електронній формі заяв, підтвердних документів та повідомлень про зміну відомостей та даних користувачів-ліцензіатів, а також інформації про внесення плати за видачу ліцензії;

2) формування та ведення єдиних ліцензійних справ користувачів-здобувачів ліцензії та користувачів-ліцензіатів (далі – ліцензійні справи) з дотриманням вимог законодавства щодо захисту інформації з обмеженим доступом;

3) внесення до ліцензійних справ змін на основі поданих користувачами-ліцензіатами відомостей та даних;

4) обробку відомостей про перевізника-здобувача ліцензії та користувача-ліцензіата, переданих з підсистеми “Перевізник”.

Користувачі-здобувачі ліцензії через підсистему “Ліцензування”:

1) здійснюють подання заяви на отримання ліцензії та підтвердних документів, передбачених Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (із змінами) (далі – Ліцензійні умови);

2) одержують інформацію про прийняті Укртрансбезпекою рішення за заявою про отримання ліцензії.

Користувачі-ліцензіати через підсистему “Ліцензування”:

1) здійснюють подання заяви та, у випадках передбачених законодавством про ліцензування, підтвердних документів, передбачених Ліцензійними умовами;

2) здійснюють подання повідомлень про зміну даних, зазначених у заяві та підтвердних документах, що подавалися на отримання ліцензії, у порядку визначеному Ліцензійними умовами;

3) одержують інформацію щодо рішень, прийнятих Укртрансбезпекою за поданими заявами і повідомленнями та інформацію з питань ліцензування за їх зверненнями.

5. Завданням підсистеми “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення” є надання адміністративної послуги з видачі дозволів на міжнародні перевезення користувачам-перевізникам та забезпечення обліку цих дозволів.

Підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення” забезпечує:

1) облік замовлень бланків дозволів на міжнародні перевезення;

2) облік руху дозволів на міжнародні перевезення;

3) облік залишків дозволів;

4) можливість оплати та збереження інформації про здійснені оплати за надання адміністративних послуг з видачі дозволів на міжнародні перевезення.

6. Завданням підсистеми “Дозволи ЄКМТ” є розподіл дозволів ЄКМТ.

Підсистема “Дозволи ЄКМТ” забезпечує:

1) облік електронних анкет, поданих перевізником для участі у конкурсі на розподіл дозволів ЄКМТ;

2) розподіл дозволів ЄКМТ та прав на поїздки до країн, які встановили обмеження щодо в’їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ;

3) облік результатів розподілу дозволів ЄКМТ;

4) перегляд інформації стосовно кількості дозволів ЄКМТ, виданих перевізнику за результатами конкурсу з їх розподілу;

5) перегляд інформації стосовно кількості виконаних поїздок за дозволами ЄКМТ;

6) контроль ефективності використання дозволів ЄКМТ перевізниками;

7) нарахування штрафних балів перевізникам за порушення умов використання дозволів ЄКМТ;

8) облік повернутих (використаних) перевізниками дозволів ЄКМТ.

Користувачі-перевізники через підсистему “Дозволи ЄКМТ” здійснюють подання анкет для участі у конкурсі на розподіл договорів ЄКМТ та отримують інформацію щодо операцій з дозволами ЄКМТ.

7. Система “Шлях” не включає публічні електронні реєстри та забезпечує обмін інформацією між цими реєстрами та підсистемами.

8. Транспортна мережа передачі даних - це універсальна мережа, що реалізує функції транспортування/комутації та об’єднує окремі мережі доступу із забезпеченням транзиту трафіку між ними високошвидкісними каналами.

9. Комплексна система захисту інформації забезпечує захист інформації в підсистемах системи “Шлях” шляхом здійснення комплексу технічних, криптографічних, організаційних та інших заходів і використання засобів захисту інформації, спрямованих на недопущення блокування доступу до інформації, несанкціонованого ознайомлення з нею та/або її модифікації.

10. Обмін даними між підсистемами системи “Шлях”, а також обмін інформацією, що є в системі “Шлях” з іншими інформаційними системами здійснюється в порядку, визначеному законодавством, через сервіс інтеграції.

V. Загальні засади забезпечення функціонування та використання системи “Шлях”

1. Для забезпечення належного функціонування системи “Шлях” Укртрансбезпека розробляє та приймає акти організаційно-розпорядчого характеру.

2. Для ефективного функціонування системи “Шлях” Укртрансбезпека забезпечує своєчасне:

1) надання/призупинення або припинення доступу користувачам системи “Шлях” до підсистем відповідно до законодавства;

2) вирішення технічних та організаційних проблем, що виникають у процесі функціонування “Шлях”.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від 2022 р. №

ПЕРЕЛІК
інформаційних ресурсів Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті

Інформаційні ресурси Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті	Суб'єкти Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті
<i>1. Відомості, що містяться в:</i>	
Єдиному електронному реєстрі автобусних маршрутів	Уктрансбезпека
Ліцензійному реєстрі на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом	-“-
Ліцензійному реєстрі на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	-“-
Реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів	Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури

Реєстри товарно-транспортних накладних	-“-
Єдиному державному реєстрі транспортних засобів	МВС
Єдиному державного реєстру транспортних засобів стосовно зареєстрованих транспортних засобів, їх власників та належних користувачів	-“-
Реєстри адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього транспорту	-“-
Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	Міністерство юстиції
Реєстри розгляду скарг здобувачів ліцензій, ліцензіатів на дії (бездіяльність) органів ліцензування щодо порушення законодавства у сфері ліцензування	ДРС
інтегрованої автоматизованої системи державного нагляду (контролю), внесення відомостей до неї та строки розміщення цих відомостей	-“-
Єдиному державному реєстрі судових рішень у справах про адміністративні правопорушення та про притягнення осіб до кримінальної відповідальності	ДСА

за рішеннями суду, що набрали законної сили	
Єдиному державному реєстрі авторизованих економічних операторів	Дермитслужба
Єдиному державному інформаційному веб-портал «Єдине вікно для міжнародної торгівлі»	-“-
Реєстрі застрахованих осіб	Пенсійний фонд
<i>2. Відомості про:</i>	
складені під час рейдових перевірок (перевірок на дорозі) акти проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	Укртрансбезпека
винесені керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки або їх заступниками постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу	-“-
винесені керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки або їх заступниками приписи щодо усунення порушення законодавства про автомобільний транспорт	-“-

складені посадовими особами Укртрансбезпеки протоколи про адміністративні правопорушення	-“-
винесені уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки постанови у справах про адміністративні правопорушення, в тому числі зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі	-“-
водіїв, які реалізують право на виїзд за межі України з метою здійснення перевезень гуманітарних, медичних вантажів, вантажів для потреб Збройних Сил України та населення, а також міжнародних вантажних та пасажирських перевезень	-“-
осіб, які скоїли адміністративні правопорушення, провадження у справах за якими здійснюється поліцією	Національна поліція
викрадені транспортні засоби, які розшукуються у зв'язку з безвісним зникненням особи, виявлені безгосподарні транспортні засоби, а також викрадені, втрачені номерні знаки	-“-
видані дозвільні документи у сфері безпеки дорожнього руху та дозволи на рух окремих категорій транспортних засобів	-“-

транспортні засоби та особи, які
перетнули державний кордон України

Адміністрація Держприкордонслужби

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2022 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Правилах перетинання державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (ЗП України, 1995 р., № 4, ст. 92; Офіційний вісник України, 2010 р., № 65, ст. 2239; 2022 р., № 44, ст. 2401):

1) в абзаці десятому пункту 2⁹ після слова “комісією,” додати слова “положення про яку затверджується Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури та”

2) у тексті пунктів 2⁸ та 2⁹ слова “відповідної інформаційної системи”, “Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки” у всіх відмінках замінити словами “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті” у відповідному відмінку.

2. У Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2022 р., № 28, ст.1532):

1) в абзаці другому пункту 2 термін та його значення “Єдина інформаційно-аналітична система - реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата” змінити на термін та його значення “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність реєстрів, автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті”;

2) в абзаці восьмому пункту 8¹ слова “інформаційну систему Укртрансбезпеки” замінити словами “Єдиний комплекс інформаційних систем з безпеки на наземному транспорті”.
